1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Contratista	**FUNDACIÓN PAÍS SOSTENIBLE**
Informe de Actividades N.º	FINAL ADICIÓN
Periodo	13/05/2024 al 02/06/2024
Número del Contrato	**525 - 2024.**
Objeto:	ADICION Y PRORROGA NO 1 AL CONTRATO 525 DE FEBRERO DE 2024 CUYO OBJETO ES PRESTAR LOS SERVICIOS PARA REALIZAR LAS VÍAS ACTIVAS EN EL MUNICIPIO DE PEREIRA CON EL FIN DE FOMENTAR EL DEPORTE, RECREACION, ACTIVIDAD FISICA EN LOS HABITANTES DEL MUNICIPIO DE PEREIRA CON COMPROMISO Nº639 DE 08/02/2024
Plazo	TRES (3) MESES, DESDE LA FIRMA DEL ACTA DE INICIO SIN EXCEDER EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024.
Valor Total del Contrato	OCHENTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS OCHO MIL SETECIENTOS VEINTICINCO PESOS CON CINCUENTASEIS CENTAVOS M/CTE ($ 81.308.725,56) IVA incluido, más adición (VEINTISIETE MILLONES CIENTO DOS MIL NOVECIENTOS OCHO PESOS CON CINCUENTA Y DOS CENTAVOS ($27.102.908,52) PARA UN TOTAL DE CIENTO OCHO MILLONES CUATROSCIENTOS ONCE MIL SEISCIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS CON OCHO CENTAVOS ($108.411.634,08) IVA incluido
Valor del Periodo del Informe	**VEINTI CINCO MILLONES CIENTO VEINTI DOS MIL NOVECIENTOS SIETE PESOS CON SESENTA Y CINCO CENTAVOS M/CTE ($25.122.907,65)**
Fecha de Inicio	09/02/2024
Fecha de Terminación	02/06/2024
Proyecto	2020660010073 - IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS DE DEPORTE, RECREACIÓN, ACTIVIDAD FÍSICA Y ESCENARIOS DEPORTIVOS EN EL MUNICIPIO DE PEREIRA.
Supervisor	**OSWALDO MUÑOZ TORO**
Dependencia	*SECRETARÍA MUNICIPAL DE DEPORTE Y RECREACIÓN*

1. DESARROLLO DEL CONTRATO

OBJETIVOS O ALCANCES DEL CONTRATO	ACTIVIDAD DESARROLLADA	REGISTRO	OBSERVACIONES

1. GARANTIZAR: DOS (02) PERSONAS MAYORES DE EDAD Y CON ACTITUD DE SERVICIO A LA COMUNIDAD, PROFESIONAL Y/ O TECNÓLOGO EN ÁREAS DEL DEPORTE Y LA RECREACIÓN CON EXPERIENCIA CERTIFICADA DE MÍNIMO UN (01) AÑO EN MANEJO LOGÍSTICO EN VÍAS ACTIVA	Los coordinadores en cada vía activa realizada verificaron la asistencia del personal de guarda vías y prestadores del servicio social al inicio y alfinal de cada jornada, supervisaron los cerramientos realizados por los guardas vías enlos cruces de calles, asignaron el personal a su cargo para el control de cruces de calles, supervisaron el óptimo desempeño de los guarda vías, evaluaron las actividades realizadas por losguarda vías en cada jornada, registraron númerode personas atendidas con los servicios y eventualidades presentadas en cada uno de lostramos, realizaron el recorrido del tramo asignado exclusivamente en bicicleta, efectuaron la apertura y el cierre de la vía en coordinación con las autoridad de la vía activa, acataron las indicaciones de la coordinación de la vía activa yasistieron a las reuniones técnicas, igualmente rindieron informes requeridos por el coordinadorgeneral VAS de la entidad municipal.	**1.1** Registro fotográfico: días 13,19.26 de mayo y 2 junio. Las hojas de vidas de los coordinadores fueron anexadasen el informe número 1**.**	Se garantizaron dos (02) COORDINADORES OPERATIVOS DE TRAMO, las cuales son personasmayores de edad y con actitud de servicio a lacomunidad, que cumplieroncon el perfil requerido y las funciones descritas. **TRAMO 1.** Coordinador del tramo 1 entre el obelisco y laiglesia Fátima de maraya. Cada fin de semana se contó con la presencia del coordinador este tramo realizando sus funciones,cerrando la vía a las 6: 55 amy abriéndose a la 1:00 pm. **TRAMO 2:** Coordinador tramo 2 entre la calle 48 y la mitad de viaducto Cesar Gaviria Trujillo Cada fin de semana se contó con la presencia del coordinador de este tramo realizando sus funciones y cerrando la vía alas 6: 55 am y abriéndose a las 1:00 pm.

2. GARANTIZAR UNA (01) PERSONAS MAYORES DE EDAD Y CON ACTITUD DE SERVICIO A LA COMUNIDAD, PERSONA NATURAL BACHILLER CON EXPERIENCIA CERTIFICADA DE MÍNIMO UN (01) AÑO EN DIRIGIR, PLANEAR Y REALIZAR SESIONES DE ENSEÑANZA EN BICI ESCUELAS DE INICIACIÓN Y FORMACIÓN EN CICLISMO, QUIENES ESTARÁN A CARGO DE IMPLEMENTAR Y REALIZAR SESIONES PARA ADQUIRIRDESTREZAS Y HABILIDADES EN EL MANEJO DE LA BICICLETA.	Los profesionales dedicados a la prestación de servicios en bici escuela atendieron y valoraron los usuarios interesados en las sesiones de Bici Escuela, apoyaron en la recolección de datos del servicio prestado, realizaron al final de la jornada un informe con las actividadesrealizadas durante el día y se lo entregaron al coordinador de cada tramo y acataron las indicaciones de la coordinación de la vía activa y del Coordinador de Tramo.	La Hoja de vida de la persona encargada de biciescuela fue anexada en el informe número .1 **2.1** Registro de atención BICIESCUELA	Se brinda una (01) PERSONA PARA LAATENCIÓN DEL PUNTO DEBICIESCUELA, la cual cumplieron a cabalidad conel perfil profesional y la experiencia requerida. Igualmente desarrolló las funciones a cargo durantelas vías activas realizadasdentro de este periodo de ejecución: días 13,19.26 de mayo y 2junio. Se ubicó un profesional debici escuela en el parque Olaya.

3. GARANTIZAR CUARENTA Y CINCO (45) GUARDA VÍAS, PERSONA MAYORDE EDAD, BACHILLER CON ACTITUD DE SERVICIO A LACOMUNIDAD,LIDERAZGO Y HABILIDADES COMUNICATIVAS, EXPERIENCIA LABORAL DE SEIS (6) MESES EN TRABAJO OPERATIVO EN VÍASACTIVASY/OLOGÍSTICA DE EVENTOSRECREATIVOS O DEPORTIVOS. LOSGUARDVÍAS DEBERÁN ESTAR DEBIDAMENTE IDENTIFICADOS CON CARNET Y UNIFORME DE DOTACIÓN. TENIENDOEN CUENTA QUE LA VAS ES UN ESPACIO DE INCLUSIÓN SOCIAL,COMO MÍNIMO EL10% DE LOSGUARDAVÍAS DEBE SER PERSONAS EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD,	**TRAMO 1**: Se ubicaron 14 guardavías de la siguiente manera:1 Guardavía en la villa olímpica de préstamo de Bicicletas, 1 Guardavía en el Obelisco de la villa, 1 Guardavía en av. 30 de agosto frente ala cancha, 1 Guardavía en las canchas de Gamma,1 Guardavía en la calle 89,1 Guardavía entre Unicentro y cañaveral, 2 Guardavía semáforo del Viajero Rancherito paisa, 2 Guardavía en el semáforo de Viajero, 1 Guardavía en el acceso al aeropuerto, 1 Guardavía en la entrada al plumón con Av. San mateo, 1 Guardavía en en la calle 50, 1 Guardavía En Fátima. **TRAMO 2:** Se ubicaron 31 guardavías así:1 guardavía Calle 48,1 en la Calle 46, 1 guardavía flotante entre calle 37 y Fátima, 2 guardavías en la Calle 41, 1 en la Calle 38, 1 guardavía flotante entrela Calle 36 y la calle 24, 1 guardavía en la Calle35, 2en el Semáforo Calle 32, 1 guardavía en la Calle 30, 1 guardavía en la Calle 28, 1 guarda vía entre las Calle 25 y calle 24, 2 en el parque Olaya (préstamo de bicicletas), 2 en el semáforo Calle 21, 1 guardavía flotante entre la Calle 19 y calle 22, 2 guardavías semáforo Calle 18, 1 guardavía en la Calle 18 y 17, 1 en la Av. circunvalar calle 12, 1 guardavía en la calle 17 debajo del puente, 1 guardavía en la calle 14, *1* guardavía	**3.1** Registro fotográfico Días 13,19.26 de mayo y 2 junio. **3.2** Listado préstamosde bicicletas Las hojas de Hoja de vida de(45) Guarda Vías fueron anexadas en el informe número 1.	Se garantizaron 45 guardavías, 19 de ellos en el tramo 1 y 26 en el tramo 2. Y sedispuso de los demás elementos según el planoperativo suministrado por la Secretaría de Deportes y Recreación. Durante las jornadas que se realizaron de vías activas no se presentaron reportes de niños o mascotas perdidas. Las vías activas se desarrollaron en completanormalidad. Durante este periodo no se presentaron modificacionesen lugares, cantidad de guardavías o sitios de trabajo.

4. GARANTIZAR CUATRO (04)PERSONAS CON TÍTULO DE AUXILIARDE ENFERMERÍA O APH, CON EXPERIENCIA RELACIONADO MÍNIMO SEIS (06) MESES; DE LOS CUALES DOS ESTARÁN APOYANDO EL CORREDOR DE LA AVENIDA 30 DE AGOSTO Y LOS OTROS DOS ACOMPAÑARÁN EN EL CORREDOR CICLO TURÍSTICO DE LA CUENCA DEL RÍO OTÚN, QUIENES DEBERÁNCONTAR CON EQUIPO DE RADIO DE COMUNICACIONES DIGITAL DE LARGO ALCANCE, MOTOCICLETAS CON LUCES DE EMERGENCIA Y BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS.	en la calle 13,12, 1 guardavía en la calle 11,10, 1 guardavía en la calle 9 cierre Megabus, 1 guardavía en la calle 9 con ferrocarril, 1 guardavía en la calle 9 con salida viaducto, 2 guardavías el en viaducto. El número de atenciones realizadas por elpersonal de emergencia se encuentra a continuación: **ATENCION DE EMERGENCIA** **TRAMO 1:** 13 de mayo: 1 atención 19 mayo: 0 atenciones 26 mayo: 0 atenciones 2 de junio: 0 atenciones **TRAMO 2:** 13 de mayo: 1 atención 19 mayo: 0 atenciones 26 mayo: 1 atención 2 de junio: 1 atenciones	**3.3** Asistencias de emergencias. **3.4** Registro fotográfico Las hojas de vida de los 4 profesionales de enfermería se anexaron en el informe número 1.	Se garantizaron 4 personasde emergencias, las cualesse desplazaron por todo el corredor de la vía activa y atendieron emergenciascuando se presentaron. Las 4 personas de emergencias cumplieron con el perfil exigido en los pliegosde condiciones, parte integraldel presente contrato.

5. GARANTIZAR DOS (02) PERSONAS, CON EXPERIENCIA MÍNIMO SEIS (06) MESES EN MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE BICICLETAS, QUIENES DEBERÁN CONTAR CON HERRAMIENTAS Y UTENSILIOS BÁSICOS PARA PRESTAR LOSSERVICIOS Y ESTARÁN UBICADOS EN LOS PUNTOS YA ESTABLECIDOS (PAV), CON EL FIN DE BRINDARASISTENCIA TÉCNICA A QUIEN LO REQUIERA EN SU MOMENTO	El número de atenciones realizadas por el personal de técnico en bicicletas se encuentra a continuación: **TRAMO 1:** **13 mayo: 15** atenciones (aire, sillín, cadena)**19 mayo: 12** atenciones (aire, frenos, cadena, parche, ajuste de sillín) **26 mayo: 17** atenciones (aire, frenos,cadena, parche, ajuste de sillín.) **2 junio: 10** atenciones (aire, frenos,cadena, parche, ajuste de sillín.) **TRAMO 2:** **13 mayo: 26** atenciones (aire, sillín, cadena) **19 mayo: 27** atenciones (aire, frenos, cadena, parche, ajuste de sillín) **26 mayo: 18** 15 atenciones (aire, frenos,cadena, parche, ajuste de sillín. **2 de junio: 10** atenciones (aire, frenos, cadena,parche, ajuste de sillín.)	**3.5** listado de atenciones realizadas. **3.6** Registro fotográfico. Las hojas de vida de personal de mantenimiento de bicicletas se anexo en e informe número 1.	Se dispuso de dos (02) PERSONAS PARA ASISTENCIA TÉCNICA DE BICICLETAS, los cuales cumplen con el perfil y la experiencia requerida. Estas personas contaron con herramientas y utensilios básicos para prestar serviciosy se ubicaron en los puntos ya establecidos(PAV).

6. DISPONER DE DOS (2) PERSONAS DURANTECADA JORNADA,BACHILLERES CON MANEJO DE HERRAMIENTAS OFIMÁTICAS E INTERNET, MAYORES DE EDAD CON ACTITUD DE SERVICIO A LA COMUNIDAD, CAPACIDAD DE LIDERAZGO Y HABILIDADES COMUNICATIVAS EXPERIENCIA LABORAL O DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE SEIS (6) MESES EN LOGÍSTICA DE EVENTOSRECREATIVOS O DEPORTIVOS.DEBERÁN ESTAR DEBIDAMENTE IDENTIFICADOS CON CARNET Y UNIFORMES DE DOTACIÓN,	Dentro de las atenciones brindadas por los técnicos de asistencia de bicicletas se encuentran: cambio de gusanillo, Aire, tensiónde frenos, Despinochadas, Ajuste de marcos, Mecánica básicas y cambio de neumáticos. Las personas dedicadas a conteo de usuarios han digitado con responsabilidad la información recolectada en la plataforma estipulada por la SMDR al momento de finalizar cada jornada, y han acatado las indicaciones de la coordinaciónde la vía activa y el coordinador de Tramo.	**3.7** Registro fotográfico Las hojas de vida de la persona de conteo fueron anexadas en el informe número 1. Conteo	Se dispuso de dos **(02)** personas para el CONTEODE USUARIOS EN LAS VÍAS ACTIVAS, los cuales cumplen con el perfil y la experiencia requerida. Estas personas desarrollaronlas funciones establecidaspara este cargo. Los puntos en los cuales se ubican las personas delconteo son: ALMACAFE Y OLAYA HERRERA LOS CONTEOS SEREALIZAN A LAS 9:30, 10:00 a.m., 10:30 a.m., 11:00 am

ESTARÁNA CARGO DE REALIZAR LOS CONTEOS DE LOS USUARIOS CADA JORNADA SEGÚN EL PROTOCOLODEL MINISTERIO DEL DEPORTE PARATAL FIN DE ACUERDO A LAS FECHAS ESTABLECIDAS POR LA SECRETARIA DE DEPORTE Y RECREACIÓN ASÍ MISMOTENDRÁNCOMO RESPONSABILIDAD EL DIGITAR LA INFORMACIÓN RECOLECTADA EN LA PLATAFORMA ESTIPULADA POR LA SMDR		**7.1** Registro fotográfico decada fecha se encuentra distribuido por tramo. Los documentos los vehículos solicitados en este ítem y del personal de apoyo para cargue y descargue fueron anexadosen el informe número 1.	La camioneta cumplió acabalidad con todas laslabores.
7. GARANTIZAR UNA (01) UNA CAMIONETA MODELO 2014 EN ADELANTE, TIPO ESTACAS CON TIRO DE ARRASTRE DE 2" PULGADAS, CONTODAS LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD Y DOCUMENTOS AL DÍA (SOAT Y REVISIÓN TECNO- MECÁNICA) DEBERÁ PRESENTAR CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DELVEHÍCULO O TARJETA	Se suministró el vehículo requerido que cumplecon las especificaciones mencionadas en el alcance del contrato. El vehículo realizó los recorridos y laboresasignadas en las vías activas.		

DE PROPIEDAD LA CUAL DEBERÁ ESTAR INSCRITA A UNA EMPRESA DE TRANSPORTE, REALIZARÁ RECORRIDOS DURANTE CADA UNO DE LOS EVENTOS Y SERÁ UTILIZADA PARA REMOLCAR EL TRÁILER DE LAS BICICLETASPÚBLICAS Y EL ACARREO DE LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA VÍA ACTIVA SEGÚN LO DISPONGA LA SMDR. **7.1** GARANTIZAR 1 CAMIÓN MODELO 2014 EN ADELANTE, CON CAPACIDAD DE CARGA MÍNIMO 5 TONELADAS, TIPO ESTACAS, CONTODAS LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD Y DOCUMENTOS AL DÍA (SOAT Y TECNO-MECÁNICA) DEBERÁN PRESENTAR CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DEL VEHÍCULO O TARJETA DE PROPIEDAD LAS CUALES DEBERÁN ESTAR INSCRITA A UNA	se suministró 1 camión, con las especificaciones requeridas.	Los documentos de la camioneta y del personal de apoyo para cargue y descargue fueron anexados en el informe número 1.	Se suministró el vehículo requerido que cumple con las especificacionesmencionadas en el alcancedel contrato.

EMPRESA DE TRASPORTE, EL VEHÍCULO DEBERÁ CONTAR CON MÍNIMO TRES (3) PERSONAS PARA EL CARGUE, UBICACIÓN, RECOGIDA Y DESCARGUE DE LOS MATERIALES ASIGNADOS ACADA TRAMO, REALIZARÁ LOS RECORRIDOS AL INICIO YFINALIZACIÓN DE CADA UNO DELOS EVENTOS YSERÁ UTILIZADO PARA EL ACARREO DE LOS ELEMEN NECESARIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA VÍA ACTIVA, INCLUYE DOS RECORRIDOS UNO EN LA MAÑANA Y OTRO EN LATARDE PARA LA INSTALACIÓN Y RECOLECCIÓN DELOS ELEMENTOS DE DEMARCACIÓN Y CIERRES VIALES, DEL CORREDOR PRINCIPAL SOBRE EL TRAZADO VAS, DEBERÁ HACER EL INICIO DE RECORRIDO PARA TENER ENCONDICIONES OPERATIVAS EL CORREDOR A LAS 7:00 AM YFINALIZAR A LA 1:00 PM. DE CONFORMIDAD CON EL CRONOGRAMA Y DE ACUERDO A LOS REQUERIMIENTOS DE LA SECRETARIA DE DEPORTE Y RECREACIÓN. ACATAR EN TODO MOMENTO LAS INDICACIONES DE LA COORDINACIÓN DE LA VÍA ACTIVA Y/ O DELCOORDINADOR DE TRAMO.	Los baños móviles suministrados son portables con sistema de seccionamiento de excretas residuales,con certificación de ley de la disposición final del relleno sanitario	**3.8** Registro fotográfico **3.9** Certificado Disposiciónaguas residuales	Se suministraron Seis (06) baños portables ubicados de la siguiente manera 2 en la villa olímpica, 2 en maraya, 2en el parque Olaya. Se anexa certifico dedisposición final de los residuos generados en la vía activa.

8. DISPONER DE SEIS (06) BAÑOS PORTABLES CON SISTEMA DE SECCIONAMIENTO DE EXCRETAS YAGUAS RESIDUALES, CON CERTIFICADOS DE LEY DE LA DISPOSICIÓN FINAL DEL RELLENO SANITARIO.	Se han realizado reparaciones a 43 bicicletasque se encontraban dañadas,las cuales se han arreglado y se han dejado funcionando en un100%. Se realizó mantenimiento de las luces del remolque de bicicletas. El rubro de esta actividad ya se encuentra ejecuto en un 100% a la	**3.10** Registro fotográfico **9.2**Mecánica	Esta actividad se viene desarrollando desde el inicio y a pesar de que el rubro de presente ítem ya fue ejecutado, se sigue realizando como valor agregado por parte de la fundación.

9. REALIZAR MANTENIMIENTO SEMANAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO A LAS BICICLETASPÚBLICAS Y AL REMOLQUE QUE TRANSPORTA LAS BICICLETAS.	fecha de la presentación deeste informe.		

10. REALIZAR LA OPERACIÓN LOGÍSTICA DE DOS (02) VÍAS ACTIVAS NOCTURNAS, EN DIFERENTES SECTORES DEL MUNICIPIO SEGÚN LOS ASIGNE LA SECRETARÍA DE DEPORTE Y RECREACIÓN, LAS CUALES DEBERÁN CONTAR CON VEINTICINCO (25) GUARDAVÍAS, UNA (1) PERSONAS DURANTE CADA JORNADA PARA REALIZAR LOS CONTEOS DE USUARIOS, DOS (02) AUXILIARES DE ENFERMERÍA Y/O APH, UNA (01) PERSONA ENCARGADA DEL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE BICICLETAS UN (01) INSTRUCTOR PARA BICIESCUELA, UN (01) COORDINADOR OPERATIVO, UNA (01) CAMIONETA CON CAPACIDAD DE CARGA DE TRES 2" TONELADAS, SE IMPLEMENTARÁN EN EL HORARIO ESTIPULADO POR LA SECRETARÍA DE DEPORTE Y RECREACIÓN, ADEMÁS DEBERÁ CONTAR CON LOS ELEMENTOS REFLECTIVOS (CHALECOS) Y LOS ELEMENTOS UTILIZADOS EN LA VÍA PRINCIPAL DE ACUERDO A SU PROPORCIÓN EN LONGITUD, ADICIONALMENTE SE DEBERÁ CONTAR CON ELEMENTOS REFLECTIVOS PARA LA VÍA Y PARA EL PERSONAL. DEBIDO A LAS CONDICIONES DE TRÁFICO Y SEGURIDAD EN LAS QUE SE REALIZA LA ACTIVIDAD, ES IMPORTANTE NO ESCATIMAR EN ACCIONES QUE PROPENDAN POR LASEGURIDAD DE LOS USUARIOS.	No aplica	No aplica	No aplica

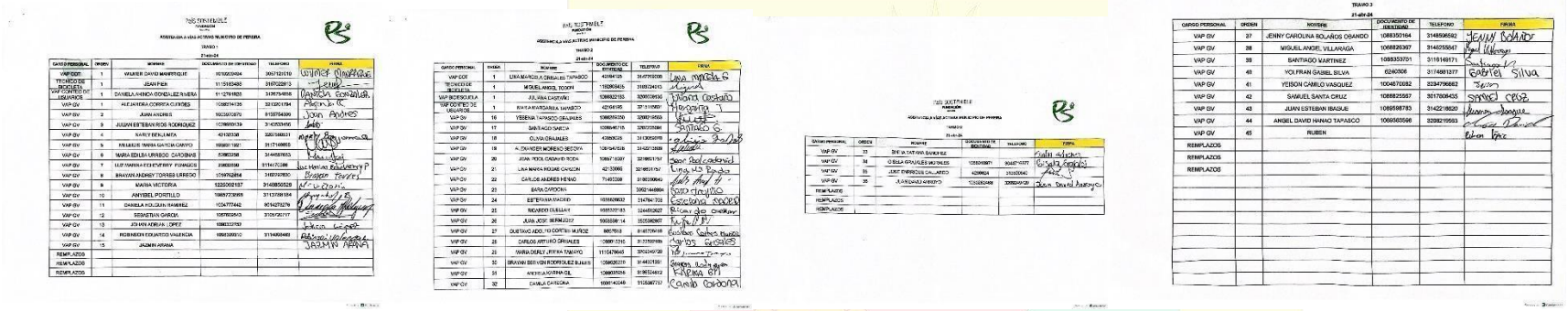
Pamela Salazar

FUNDACIÓN PAÍS SOSTENIBLE
contratista
900.935.706-9

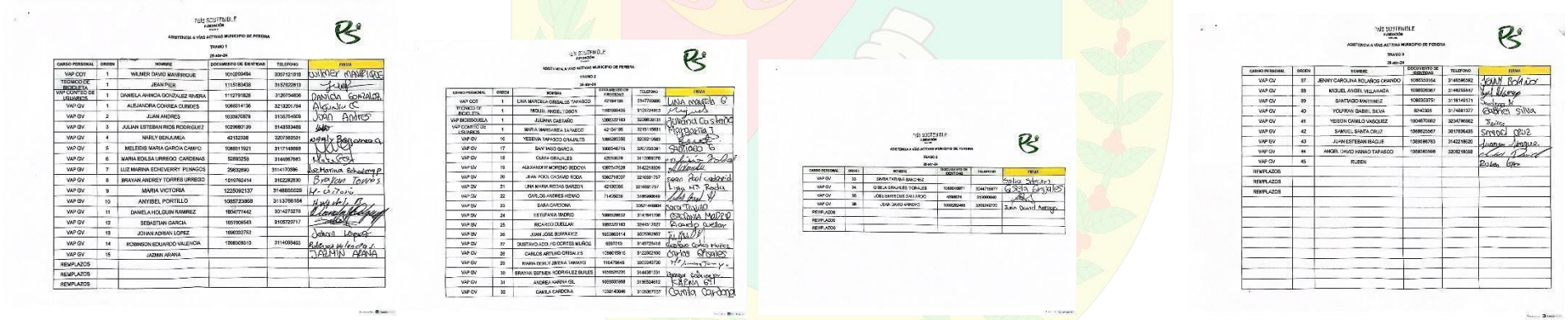
Firma digital válida para INFORMES
8/7/2024

OSWALDO MUÑOZ TORO
Supervisor

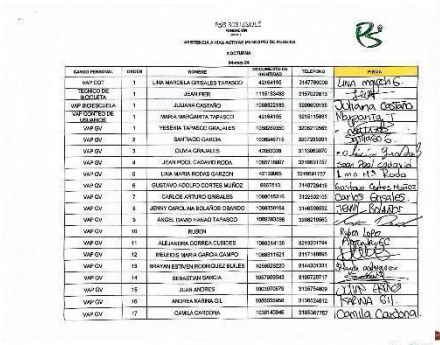
13 mayo

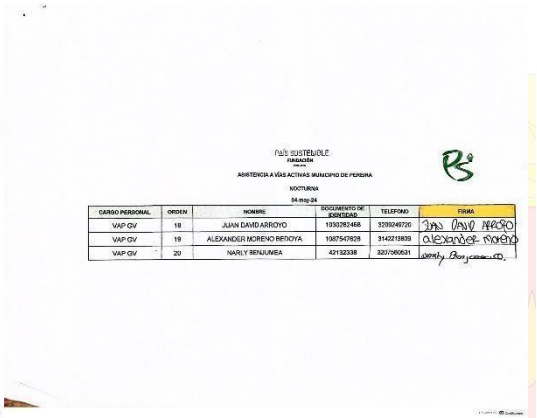


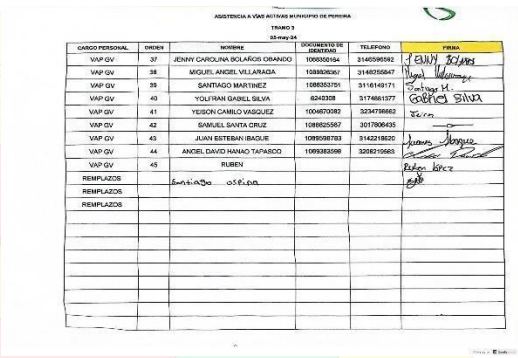
19 mayo



26 MAYO









2 junio



